

PATRIMONIO

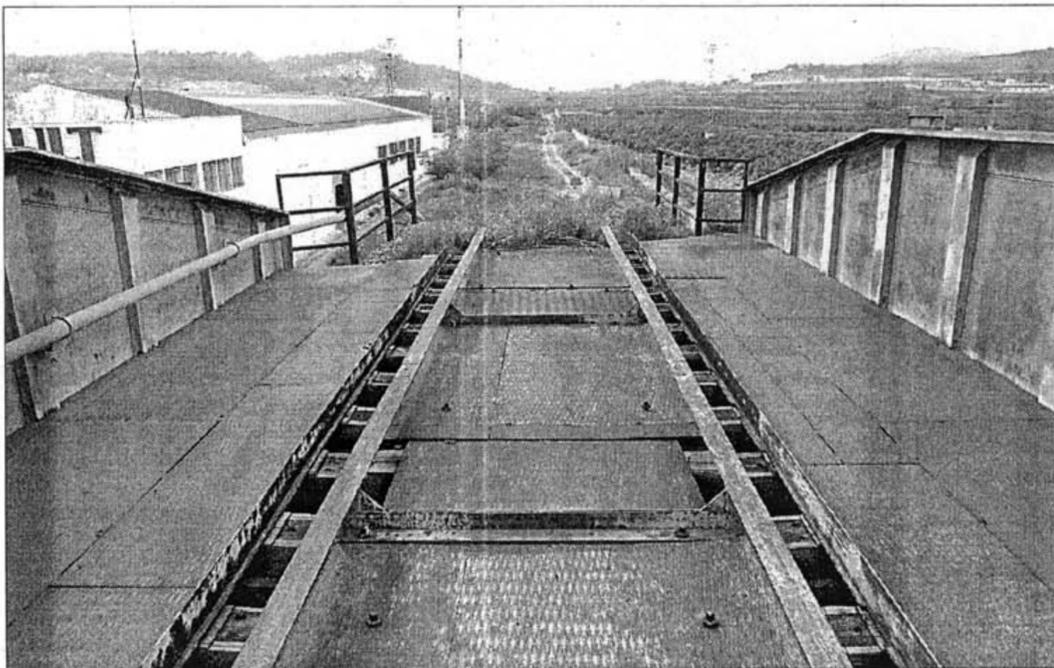
El rastro verde de Ojos Negros

Sagunt recupera la antigua vía que le conectaba con la minas que alimentaban la siderurgia

J. M. Rambla, Sagunt
Un 27 de julio de 1907, un tren procedente de las minas de Ojos Negros llegó por vez primera hasta un puerto de Sagunt, por entonces en plena construcción, con su carga de mineral. Se iniciaba así una actividad que cambiaría radicalmente el perfil económico y social del Camp de Morvedre y que, junto a otras iniciativas como la Siderúrgica del Mediterráneo —también promovidas por los empresarios vascos Sota y Aznar— acabaron originando un nuevo y dinámico núcleo de población, el Port de Sagunt, a orillas del Mediterráneo.

A poco más de un año de conmemorar el primer centenario de que aquel cargamento minero, poco queda de aquella originaria actividad. Del gran emporio siderúrgico, veinticinco años después de la reconversión industrial que acabó con el cierre de AHM, a penas queda algunas naves y un conjunto patrimonial que no termina de recuperarse pese al proyecto de la Ciudad de las Artes Escénicas anunciada por la Generalitat para su recuperación.

Aún han transcurrido muchos más años desde que un 30 de julio de 1972 cesara la actividad de la vía minera de la compañía de Sierra Menera. Sin embargo, en los últimos años, su antiguo trazado ha visto recuperado un trasiego insólito, muy diferente al que registraba con su antigua actividad. Y es



DANIEL TORTAJADA

HUELLAS. Un viejo puente es el único rastro que queda en Sagunt de la antigua vía minera a Ojos Negros.

que, las renqueantes locomotoras que trepaban el duro puerto de Escandón, envueltas en sucias bocanadas de humo, han dejado paso al

■ **El próximo año se cumple un siglo del primer tren cargado con mineral**

plácido discurrir de las bicicletas y los paseantes que recorren ahora una de las vías verdes más importantes de España.

Marcha reivindicativa

Precisamente, los colectivos que reclamaban la recuperación del legado siderúrgico saguntino, fueron los primeros en reivindicar un uso alternativo para la vía de

Ojos Negros cuando en el verano de 1997 protagonizaron una marcha por sus 204 kilómetros para denunciar el abandono del patrimonio industrial.

Ahora buena parte de su trazado ha sido reutilizado para fomentar este turismo alternativo por los gobiernos autonómicos de la Comunitat y Aragón. Por tierras valencianas, la Generalitat ya ha re-

cuperado unos 70 kilómetros que discurren por las comarcas del Alto Palancia y el Camp de Morvedre.

Ahora, la Conselleria de Infraestructuras y Transporte afronta su tramo final, el que deberá unir Algimia d'Alfara y Sagunt. Diecisiete últimos kilómetros en los que está previsto invertir 1,2 millones de euros. Fase final y también la más conflictiva ya que los responsables del proyecto deberán de buscar un trazado alternativo para esta recta final que supla la desaparición de la vía original, sepultada bajo el asfalto de la autovía Mudejar. De hecho, la sólida figura de algún puente sobre la N-340 es el único rastro que queda de la vieja vía minera a la altura de Sagunt.

Prolongación por caminos rurales

Para ello, se prolongará el trazado por caminos rurales poco transitados que se convertirán así en parte de la ruta verde. Además, el itinerario aprovechará la histórica Vía Xurra que antaño servía de unión entre Valencia y las tierras de Aragón por medio de la compañía del ferrocarril que hacía la competencia, separadas por pocos metros, a la vía minera.

Con ello, la vieja ruta de Ojos Negros alcanzará de nuevo su destino saguntino. O casi. Y es que, por el momento, el Consell sólo prevé que el trazado llegue hasta el núcleo histórico de Sagunt. Algo que no se comparte en la ciudad. Como señala el edil de Medio Ambiente, Miguel Ángel Martín, participante en la marcha que hace una década puso de actualidad la ruta, debería ser fiel a su antepasado minero y alcanzar aquel puerto que, hace un siglo, se llenó de minerales.



Esta semana...

¡PELIGRO! LAS NUEVAS HIPOTECAS TIENEN MÁS RIESGOS
Las mayores facilidades se pueden convertir en trampas

BOLSA DE VALENCIA: CINCO MAGNÍFICOS Y SEIS COMPARSAS
Banesto, Caja Madrid, Interdin, Santander y Venture acaparan el 93,7% del negocio

CHINA Y LA INDIA DOMINARÁN EL MUNDO
Un informe revela cómo será la economía mundial en el 2050

ELLOS MISMOS: "NO DESCARTO SER PILOTO EN EL FUTURO"
Entrevistas personal con el secretario autonómico de Deportes

Y ADEMÁS:

ONTINYENT BUSCA UNA ALTERNATIVA

Teléfono: 96-337 57 00

e-mail: elboletin@epi.es

ENERGÍA

Ares considera que los parques eólicos son incompatibles con los valores naturales

Europa Press, Castelló
El Ayuntamiento de Ares (Castelló) aseguró ayer que los parques eólicos de Nevera I y III son «incompatibles» con el mantenimiento de los valores naturales de los parques y que, el paso de camiones cargados por aerogeneradores por el Barranc dels Horts, «atenta contra el desarrollo sostenible y el incentivo del turismo rural».

El ayuntamiento criticó que desde la empresa adjudicataria del parque y la Generalitat «no se ha producido ninguna acción informativa orientada tanto al Ayuntamiento como a los vecinos». No obstante, tras haber presentado la queja, apuntó, «la empresa sí se ha mostrado dispuesta a aclarar el daño que supondrá la ampliación de la pista que discurre por el Barranc dels Horts».

Por otro lado, la conselleria de Infraestructuras y Transporte, ha autorizado la construcción del segundo parque eólico de la zona 6 del Plan Eólico de la Comunitat Valenciana, *El Mazorra*, que se ubicará en los términos de El Toro y Barracas.

Vaivén

Las noticias de «Levante-EMV» llegan a Méjico

● El diario digital mejicano *Taxis metropolitanos* ha recogido la noticia que daba recientemente *Levante-EMV* sobre la exigencia del Ayuntamiento de Sagunt de retirar de los taxis la publicidad de un burdel.

● Acaba de salir el número de primavera de *Comiguía, cuaderno de la historieta y afines culturales*. Su editor, **Francisco Tadeo Juan**, ha consagrado esta edición a **Alfonso Arizmendi Regaldie** y **Eduardo Vañó**, con Roberto Alcázar y Pedrín, nacidos Jorge Duro y Luisín, como telón de fondo.

● El jefe de servicio de deporte de elite de la Conselleria de Cultura, Educación y Deportes, **Hermenegildo Puchades**, ha sido trasladado por un concurso de méritos a la jefatura de Promoción y Formación Deportiva, dentro de la misma Secretaría Autonómica de Deporte.

● La periodista **Esther L. Palomera** del diario *La Razón* ha recordado en una crónica parlamentaria algunos de los incidentes que ha protagonizado la diputada de IU, la valenciana **Isaura Navarro** a raíz de que algunos diputados anunciaran un escrito al coordinador de la coalición, **Gaspar Llamarez**, protestando por la actitud del no-

vio de la diputada durante el viaje oficial a Perú.

● Esther L. Palomera rememora que «no es la primera vez que *Isaura* está en boca de los diputados» porque a menudo se ausenta de las reuniones y es frecuente verla hablando con el móvil, que una de sus preocupaciones es que el café sea expreso y no de termo. «Vamos —afina la periodista— que a la diputada se la conoce más por su levedad que por su trascendencia».

● En la misma crónica comenta cómo el presidente de la cámara **Manuel Marín** le tuvo que forzar reiteradamente a que cerrara una intervención con la frase concluyente de «Señoría, una frase brillante y acabamos». La cronista revela que algunos compañeros la ven «más aficionada a los privilegios del cargo oficial como secretaria cuarta que a su entrega en el trabajo».

● En la última reunión de la Asociación Valenciana de Empresarios, AVE, no sólo se dió a conocer el ingreso del presidente del grupo Porcelanosa, **Héctor Colónques**, sino también el del grupo Gheisa, **Juan Baixauli**, con los que la entidad suma ya 73 socios.

● El conseller de Justicia, **Miguel Peralta**, no asistió el viernes a la reunión del Consell, cosa que no es muy rara, y se quedó en Alcoi donde concedió una entrevista a **Federico Jiménez Losantos**, y, casualmente, empezaba la fiesta de los Moros y Cristianos.