

Plan Hidrológico Nacional → El trazado del trasvase del Ebro

11 LA SERRA CALDERONA El túnel a través del parque natural

LA CANALIZACIÓN HÍDRICA POR LA COMUNIDAD VALENCIANA, PASO A PASO



■ La Serra Calderona es el único parque natural de la Comunidad Valenciana que quedará perforado —en dirección sur-suroeste— por un túnel del trasvase del Ebro. La infraestructura subterránea, de 11,7 kilómetros, será la segunda de mayor longitud, tras la de los Alforins. Otro túnel salva la protegida Serra d'Espadà, aunque afecta a 120 metros.



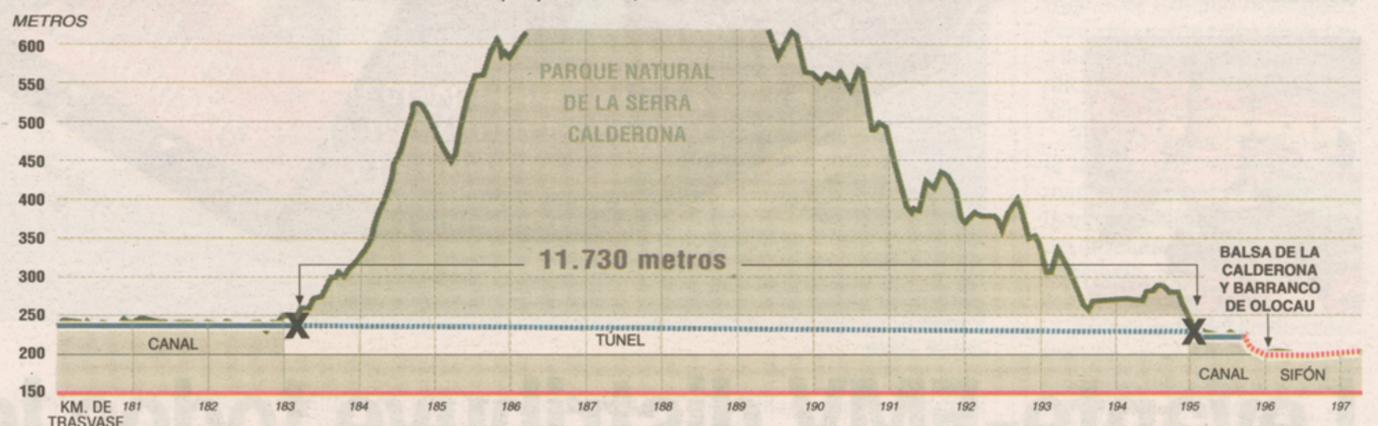
Un espacio natural herido

La canalización del trasvase del Ebro «no afecta directamente» al parque natural de la Serra Calderona —según el estudio de impacto ambiental de la transferencia, en exposición pública— porque discurre en túnel, el segundo de mayor longitud de esta infraestructura en la Comunidad Valenciana. Su entrada y salida, además, se prevé a más de un kilómetro del espacio preservado, aunque su ubicación precisa será objeto de próximos estudios de detalle. El túnel, de 11.730 metros, es el único que atraviesa el interior de un paraje con el máximo nivel de protección territorial y ambiental, además de Lugar de Interés Comunitario (LIC) para integrarse en la Red Natura 2000 europea.

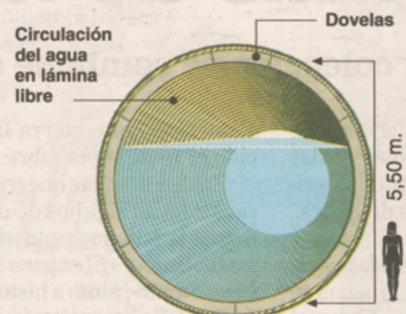
La longitud del subterráneo a través del parque natural está «justificado» porque presenta «ventajas medioambientales indudables», además, «permite, en una zona de gran complejidad topográfica, acortar el trazado 20 kilómetros», argumenta el documento que recibirá alegaciones hasta el dos de agosto.

Se ha realizado un encaje a escala 1:25.000 y con diversas visitas de campo con un grupo multidisciplinar (geólogos, ingenieros de caminos, canales y puertos y técnicos ambientales). Sin embargo, el alcance de las medidas preventivas y correctoras será determinado por los distintos estudios específicos que se iniciarán tras la finalización

EL PERFIL ALTIMÉTRICO Una tuneladora horadará el parque natural, atravesándolo desde el término de Torres-Torres hasta el barranco de Olocau.



El túnel está concebido con una sola tubería por donde el agua discurrirá en lámina libre, es decir, sin ninguna presión, como en los canales a cielo abierto.



Será visitable únicamente para limpieza y trabajos de mantenimiento, pero siempre sin caudal.

del procedimiento de evaluación de impacto del trasvase —aprobado con la ley del Plan Hidrológico Nacional (PHN) de 2001—, marcado por la emisión de la declaración de impacto elaborada por el Ministerio de Medio Ambiente.

La excavación para ejecutar el túnel será una tuneladora, «sistema más limpio desde el punto de vista ambiental para longitudes tan largas», explica la empresa estatal promotora, Trasagua. Además, se considera un método más rentable y un procedimiento constructivo mucho más seguro en cuanto a la prevención de riesgos laborales pues, por ejemplo, no requiere el uso de explosivos. Trasagua destaca que la tuneladora se está utilizando actualmente en obras como el metro de Madrid y Barcelona o el túnel del AVE en Guadarrama.

Los concursos de estudio de detalle,

tanto del túnel de la Calderona como el de otros tramos del trasvase, definirán de un modo más completo la conducción hídrica que debe transportar 1.050 hectómetros cúbicos anuales. Esta documentación, todavía sin contratar, ofrecerá una cartografía más completa y aspectos concretos relacionados con la tipología de las conducciones previstas (túnel, canal, sifón, acueducto), entre otras cuestiones.

Subterráneos en Espadà y Alforins

El túnel de la Vall d'Uixó, de 5.965 metros, evita impactos en el parque natural de la Serra d'Espadà, también LIC, aunque quedan afectados 120 metros. La infraestructura subterránea de una longitud mayor en la Comunidad Valenciana es la que salva el LIC del paraje de los Alforins, de 12.370 metros.